

## Záznam

z porady s objednatelem ve věci „**Studie rozvoje území města Vyškov koordinované se zdvoukolejněním trati Brno – Přerov**“ konané dne 7. 11. 2023 ve Vyškově.

## Přítomni

Za město Vyškov:

Ing. arch. Dušan Jakoubek, vedoucí odboru územního plánování a rozvoje

Za SUDOP BRNO:

Ing. Radoslav Molák (HP)

## Předmět porady

Předmětem porady bylo projednání konceptu technického jednotlivých vizí.

### Vize 1 (nové nákladní nádraží)

Stávající VNVK v žst. Vyškov na Moravě je dlouhodobě nevyhovující jak vlastním provozem vůči okolní zástavbě, tak je i prostorově nevyhovující pro stávající i výhledové potřeby nakládky, především drážního kameniva. Navážení nakládaných materiálů z lomů v Lulči a Opatovicích negativně zatěžuje silně urbanizované části města.

Záměrem města je přesunout stávající VNVK. Nová nakládková plocha je uvažována v prostoru opouštěné vlečky AČR do Dědic, která se bude v rámci stavby Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice zkracovat. Lokalita je umístěna v těsné blízkosti stávající průmyslové zóny a v budoucnu bude přímo napojena na obchvat města Vyškova.

Projektant na základě geodetického zaměření prověřil možná řešení v zadané lokalitě. Bylo však zjištěno, že topografie zadané lokality není pro zřízení nakládkové plochy příliš vhodná. Převýšení nakl. plochy by dosahovalo až 13 m, tzn. že její zřízení by vyžadovalo velké zemní práce. Zřizovaný násyp by také limitoval možné technické řešení objízdné komunikace pro příjíždějící nakl. vozidla. Dále by limitoval i vlastní prostory pro meziskládku nakládaných komodit. V neposlední řadě je lokalita nevhodná i pro vlastní technologii drážní dopravy, kdy by bylo nutné naložené vlaky vysouvat do manipulačního nádraží AČR a to ve stoupaní cca 24 ‰. Projektant však tuto lokalitu rámcově doporučuje.

Jako vhodnější se jeví vybudování nakl. plochy u stávajícího manipulačního kolejíště AČR. Tato varianta bude dopracována a projednána s AČR.

### Vize 2 (centrální parkoviště)

Projektant přestavil návrh parkoviště vč. příslušných komunikací na místě stávající nakládkové plochy pro VNVK v žst. Vyškov na Moravě. Parkoviště je navrženo pro parkování 503 vozidel. Jedná se však o velkou jednolitou plochu, proto projektant navrhne variantní řešení s prostorem pro zeleň.

### Vize 3 (prodloužení podchodu)

Projektant přestavil návrh prodloužení plánovaného podchodu na nástupiště v žst. Vyškov na Moravě. Technické řešení je standardní, zakončené jedním schodišťovým ramenem a výtahem. Projektant navrhne variantní řešení s prodloužením podchodu až pod plánované nákupní centrum.

### Vize 4 (lávka pro pěší)

Projektant přestavil návrh nové lávky pro pěší přes silniční komunikaci na Purkyňově ul. Lávka bude doplněna o chodníky na ul. J. Wolkerova a směrem k nákupnímu centru U Jandovky (Albert).

## Vize 5 (křížení železnice se západní spojkou)

V rámci stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov je v nžkm 43,324 budován nový železniční most, který převádí budoucí žel. trať přes silniční komunikaci. Na tuto komunikace bude v budoucnu navazovat západní obchvat města Vyškov. Úkolem je prověřit možné vedení cyklostezky tímto mostním otvorem.

Na dnešním jednání byl zadavatel informován o dílčích výsledcích posouzení. S ohledem na šikmé křížení silnice a železnice je pro každou kolej navržena samostatná nosná konstrukce. Této skutečnosti jsou také přizpůsobeny opěry, které jsou v každé koleji vzájemně posunuty. Z pohledu prostoru pod mostem je tedy limitní prostor v podélné ose mostu. Pro vedení cyklostezky je tedy možné počítat s prostorem š. cca 2,23 m. S ohledem na bezpečnostní odstupy tedy nelze zřídit dvoupřuhovou cyklostezku. Pod mostním objektem lze vybudovat pouze chodník pro pěší, na který by cyklostezka mohla navazovat.

Jako alternativu je možné zřídit i sdruženou stezku pro chodce a cyklisty. Její šíře ale bude vyhovovat pouze pro intenzitu cca 20 cyklistů/h a 50 chodců/h. Případně je také možné uvažovat s vedením jednopřuhové cyklostezky po obou stranách komunikace. Její převedení přes pozemní komunikaci však musí řešit projektant cyklostezky.

Zapsal: Ing. Radoslav Molák, SUDOP BRNO, spol. s r.o.